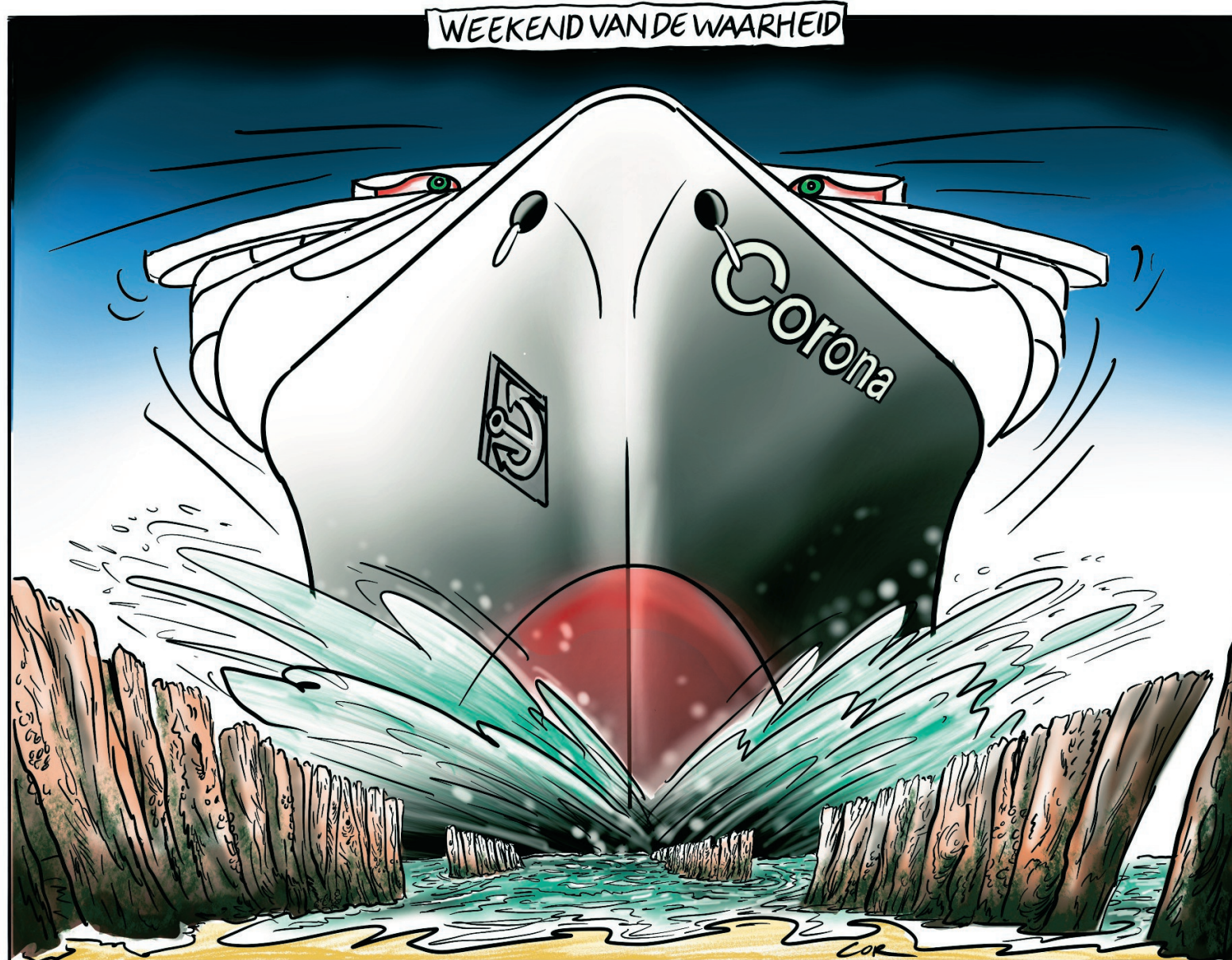


GO

COR DE JONGE



Veiligheidsregio steunt landelijke afspraken over kerkgang

VLISSINGEN De Veiligheidsregio Zeeland (VRZ) sluit zich aan bij de adviezen die worden gegeven door minister Grapperhaus en vertegenwoordigers van de kerken in het Interkerkelijk Contact in Overheidszaken (CIO). Dat geeft aan dat de kerken bereid zijn het aantal bezoekers van kerkdiensten substantieel terug te brengen. Daarbij is het advies van 5 oktober leidend, inclusief het dragen van mondkapjes en het beperken van het zingen, meldt het CIO dat de kerken vraagt het aantal bezoekers terug te brengen tot maximaal 30 per dienst.

Jan Lonink, voorzitter van de Veiligheidsregio Zeeland is blij met het overleg en de uitkomsten ervan: „We zitten in een situatie waarbij van iedereen extra alertheid gevraagd wordt. Ook bij kerkelijke bijeenkomsten is dat nodig, hoezeer ik begrijp dat ook deze beperkingen voor veel mensen lastig en zwaar zijn. Wij zijn blij dat de landelijke kerkelijke koepelorganisatie CIO het advies eensgezind uitdraagt. De nadere adviezen zijn geen verplichting. Maar wij vertrouwen erop dat dit – zoals bij eerdere adviezen – door de kerken in Zeeland vanuit hun eigen verantwoordelijkheid wordt opgevolgd.”

Overslag bij North Sea Port is gedaald

De coronacrisis heeft ook in de havens economische schade aangericht. Bedrijven zagen de goederenoverslag van zeeschepen in de eerste negen maanden van 2020 terugvallen naar ruim 47 miljoen ton. Dat is bijna 13 procent minder dan in dezelfde periode vorig jaar. In het derde kwartaal van 2020 was dat zelfs 15,5 procent minder ten opzichte van kwartaal drie in 2019. De overslag via de zeevaart bleef steken op 14,7 miljoen ton.

Frank Balkenende
Terneuzen

Toch ziet het havenbedrijf licht herstel. De daling in de overslag van goederen is minder groot dan in het tweede kwartaal. Weliswaar slechts 1 procent, maar het havenbedrijf denkt dat de verliezen steeds kleiner worden.

Licht positief

„Sinds juli zien we dat de verliezen afnemen. Met deze licht positieve ontwikkeling verwacht North Sea Port dat het verlies tegen het

einde van het jaar steeds kleiner zal worden”, schrijft het havenbedrijf in zijn kwartaalbericht.

Bulkgoederen

North Sea Port is vooral sterk in bulkgoederen. De haven heeft bovendien een gevarieerd pakket. Anders dan Rotterdam en Antwerpen is de grensoverschrijdende haven ook minder afhankelijk van containers en



Sinds juli zien we dat de verliezen afnemen

– North Sea Port in kwartaalbericht

olie, wat North Sea Port iets minder kwetsbaar maakt.

De grootste teruggang zit in de overslag van olieproducten. Die markt heeft erg veel last van de crisis. Ook bij de vaste minerale brandstoffen, ijzererts en voertuigen ging de overslag erop achteruit. Andere sectoren laten juist een opleving zien: schroot, meststoffen,

voeding- en landbouwproducten.

Met de ten opzichte van grotere zeehavens bescheiden containeroverslag gaat het op zich goed. Hoewel in het tweede kwartaal toen veel landen in een lockdown gingen, de overslag met 3 miljoen ton kelderde, werden er in North Sea Port wel meer containers op- en overgeslagen. Dat is mede te danken aan nieuwe lijndiensten die er in de afgelopen jaren zijn bijgekomen. De klad zat vooral in bulkgoederen, stukgoed en roll-on-roll-offgoederen zoals auto's en landbouwmachines. De binnenvaart noteert tot nu toe een daling van 3 miljoen ton goederen (min 7 procent). Vooral stukgoed en vloeibare bulkproducten werden minder aangevoerd.

Recordjaar 2019

Overigens was 2019 een absoluut recordjaar voor North Sea Port. Bedrijven in de drie havens Vlissingen, Terneuzen en Gent handelden vorig jaar 71,4 miljoen ton via zee aan- en afgevoerde goederen af. Dat is ruim een miljoen ton meer dan in 2018.

Zanddijk wordt verbreed, in november stemming

Begin november gaat de kogel door de kerk, maar nu al wijst alles erop dat de Staten dan kiezen voor een verbreding van de Zanddijk tussen de A58 en Yerseke. Uitstel van de besluitvorming, wat door enkele partijen wordt bepleit, zit er niet in.

Ernst Jan Rozendaal
Middelburg

Over weinig dossiers is het afgelopen jaar zo vaak gedebatteerd als over de aanpak van de Zanddijk bij Yerseke, die onveilig is en waarvan de doorstroming beter kan. Gisteren maakte de Statencommissie het overleg af dat een maand geleden na uren debatteren was afgebroken. Duidelijker dan toen werd nu afgekoerst op verbreding. Verschil met toen is dat de gemeenteraad van Reimerswaal daar inmiddels ook voor heeft gekozen.

Geen weg terug

Met name de ondernemers in Reimerswaal zien liever een tracé door de polder, met oostelijk van Yerseke een nieuwe afslag van de A58. In de Staten heeft Forum voor Democratie daar het hardst



▲ Gedeputeerde Harry van der Maas op de Zanddijk bij Yerseke. VIDEOSTILL PROVINCIE ZEELAND

voor gepleit, maar gisteren concludeerde fractievoorzitter Fred Walravens: „Er is duidelijk geen weg terug.” Hij kondigde wel aan in het definitieve overleg op 6 november voor te gaan stellen nu alleen het bedrijventerrein Olzendepolder te ontsluiten en dan de tijd te nemen later toch het favoriete tracé van de plaatselijke ondernemers aan te leggen, wellicht met geld uit het landelijke Wopke-Wiebesfonds. Ook GroenLinks en D66

hintten op uitstel. „Er is heel veel onveiligheid voor auto's en fietsers, er is een ontsluiting nodig voor het bedrijventerrein, we moeten niet heel veel jaren blijven dubben”, wierp gedeputeerde Harry van der Maas (SGP) tegen.

Op dat spoor zitten de meeste partijen, te meer omdat Van der Maas benadrukte dat de fietsveiligheid nog wordt vergroot door aanleg van tenminste één fietstunnel.